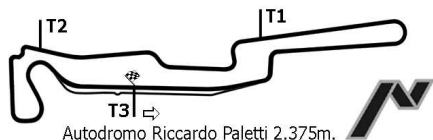
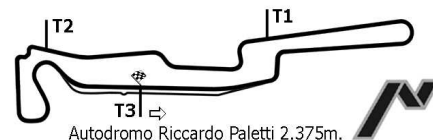


OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



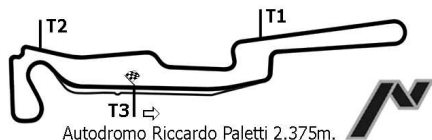
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

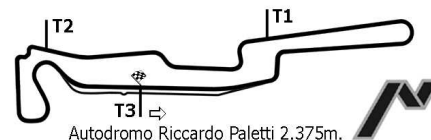
20 GUADAGNI Giuseppe
BMW M3

1)	43'03.344			2'10.267
2)	49.451			2'02.084
3)	53.794			2'03.882
4)	52.267			2'05.782
5)	49.318			2'00.742
6)	52.264	30.545	40.808	2'03.617
7)	52.436			2'02.472
8)	50.829			1'59.006
9)	50.805			2'03.682
10)	28'18.696		28'04.231	29'28.236
11)	53.323			2'04.743
12)	53.148			2'05.051
13)	50.987	31.921	39.499	2'02.407
14)	49.286	30.634	38.470	1'58.390
15)	50.128			1'58.298
16)	5'49.575			7'01.031
17)	53.268			2'01.423
18)	49.856	30.122	38.220	1'58.198
19)	52.700			2'01.260
20)	53.311			2'01.366
21)	49.805			1'57.349
22)	50.476			1'57.806
23)	46'25.950			47'37.879
24)	53.627			2'01.412
25)	49.780	29.148	37.545	1'56.473
26)	50.854	29.458	39.540	1'59.852
27)	50.131			2'00.714
28)	56.210			2'02.930
29)	50.850			1'57.975
30)	49.985			1'55.312
31)	51.838			1'58.573
32)	52.060			2'01.775
33)	49.657			1'56.066

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

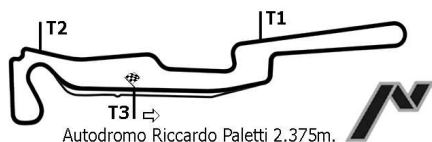
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

26 CODURI Luca

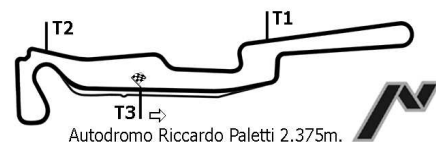
RENAULT MEGA

1)	42'06.312	27.861	35.140	1'48.943
2)	47.068	26.862	35.301	1'49.231
3)	46.079	26.986	34.797	1'47.862
4)	43.679	26.371	34.170	1'44.220
5)	45.441	28.338	34.620	1'48.399
6)	44.099	28.871	36.537	1'49.507
7)	45.737	26.229	34.496	1'46.462
8)	46.579	29.845	36.713	1'53.137
9)	45.741	26.997	34.905	1'47.643
10)	45.167	27.118	36.670	1'48.955
11)	46.869	30.622	36.563	1'54.054
12)	44.814	27.886	35.486	1'48.186
13)	48.011	27.913	35.205	1'51.129
14)	23'39.873	28.216	36.210	24'44.299
15)	44.478	28.077	35.079	1'47.634
16)	44.047	26.379	33.949	1'44.375
17)	44.701	31.505	36.418	1'52.624
18)	46.590	28.002	34.881	1'49.473
19)	43.642	26.543	33.855	1'44.040
20)	44.335	26.359	35.891	1'46.585
21)	4'46.646	25.964	36.217	5'48.827
22)	44.457	26.154	34.590	1'45.201
23)	45.832	28.634	34.614	1'49.080
24)	44.170	27.207	34.834	1'46.211
25)	43.155	26.314	34.462	1'43.931
26)	47.212	26.805	34.103	1'48.120
27)	43.967	27.236	35.232	1'46.435
28)	47.357	25.823	34.274	1'47.454
29)	46'10.216	28.412	35.574	47'14.202
30)	1'01.910	30.435	44.008	2'16.353
31)	56.061			2'07.399
32)	44.697	26.831	36.548	1'48.076
33)	46.149	26.125	33.971	1'46.245
34)	46.374	27.203	33.999	1'47.576
35)	2'39.999	25.627	33.525	3'39.151
36)	43.037	26.147	34.360	1'43.544
37)	44.391	26.383	34.117	1'44.891
38)	45.562	26.542	34.445	1'46.549
39)	2'27.426	26.170	34.421	3'28.017
40)	45.117	26.226	34.446	1'45.789
41)	44.565	27.180	34.199	1'45.944
42)	45.290	27.405	34.033	1'46.728
43)	52.529	26.410	34.219	1'53.158

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

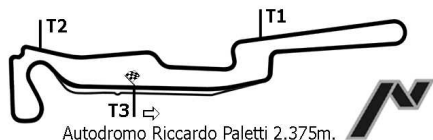
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

27 PINI Simone

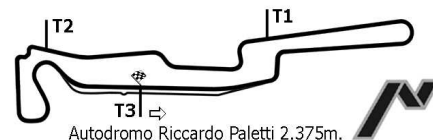
BMW M3

1)	41'58.986	29.591	37.723	1'55.717
2)	53.033	29.288	38.389	2'00.710
3)	49.253	28.583	39.522	1'57.358
4)	53.007	30.958	38.607	2'02.572
5)	52.725	29.494	38.441	2'00.660
6)	51.971	34.450	40.790	2'07.211
7)	58.730	33.756	38.826	2'11.312
8)	55.831	28.865	36.779	2'01.475
9)	49.221	28.572	36.858	1'54.651
10)	48.158	30.238	38.303	1'56.699
11)	48.440	27.983	36.730	1'53.153
12)	47.899	28.303	36.404	1'52.606
13)	47.822	28.536	19'21.628	20'37.986
14)	50.838	30.827	37.721	1'59.386
15)	48.142	28.199	36.380	1'52.721
16)	48.489	50.300	37.905	2'16.694
17)	47.762	32.489	35.872	1'56.123
18)	10'15.201	30.252	39.879	11'25.332
19)	49.437	28.753	37.344	1'55.534
20)	48.643	28.724	35.358	1'52.725
21)	47.714	29.563	37.834	1'55.111
22)	47.806	28.169	36.018	1'51.993
23)	48.549	30.600	37.356	1'56.505
24)	48.457	29.066	35.960	1'53.483
25)	48.141	27.356	37.807	1'53.304
26)	47.659	28.999	36.022	1'52.680
27)	1'03.550	29.163	37.370	2'10.083
28)	57.980	29.236	37.911	2'05.127
29)	49.733	30.979	39.110	1'59.822
30)	38'16.328	29.952	38.182	39'24.462
31)	53.070	29.636	37.457	2'00.163
32)	48.931	29.440	36.637	1'55.008
33)	48.709	29.281	36.901	1'54.891
34)	48.820	30.849	36.813	1'56.482
35)	49.811	28.906	45.009	2'03.726
36)	49.089	28.956	36.857	1'54.902
37)	48.419	29.418	39.673	1'57.510
38)	55.576	32.689	41.296	2'09.561
39)	52.574	29.278	37.365	1'59.217
40)	49.148	28.605	36.607	1'54.360
41)	49.110	28.775	38.574	1'56.459
42)	47.623	29.568	37.399	1'54.590
43)	49.225	28.709	35.645	1'53.579
44)	46.553	28.462	36.715	1'51.730
45)	53.158	28.607	38.320	2'00.085

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

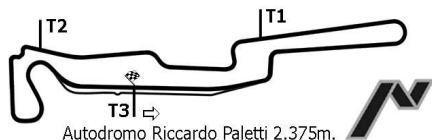
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

28 ROSSI Giordano

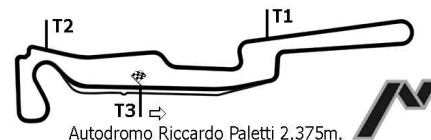
FORD ESCORT

1)	48'44.756	30.591	36.686	1'57.014
2)	47.553	28.347	36.185	1'52.085
3)	50.546	28.432	36.751	1'55.729
4)	49.499	28.436	36.360	1'54.295
5)	49.275	28.687	36.106	1'54.068
6)	50.143	28.781	36.493	1'55.417
7)	51.411	30.692	18'55.995	20'18.098
8)				1'56.042
9)				1'53.405
10)				1'59.807
11)				2'07.044
12)				1'54.542
13)				2'00.734
14)				1'56.818
15)	10'27.539	28.196	36.861	11'32.596
16)	50.879	29.551	35.604	1'56.034
17)	48.462	27.045	35.349	1'50.856
18)	49.061	27.708	36.430	1'53.199
19)	49.501	27.107	35.130	1'51.738
20)	47.931	27.170	35.639	1'50.740
21)	47.941	26.230	35.347	1'49.518
22)	48'20.792	28.142	36.029	49'24.963
23)	48.008	29.003	35.482	1'52.493
24)	47.794	28.031	38.253	1'54.078
25)	49.272	26.488	34.818	1'50.578
26)	47.379	26.645	35.375	1'49.399
27)	47.031	26.272	34.923	1'48.226
28)	49.712	26.013	34.609	1'50.334
29)	46.901	26.179	34.807	1'47.887
30)	46.832	26.277	34.436	1'47.545
31)	45.830	25.769	34.863	1'46.462
32)	46.718	27.452	37.003	1'51.173
33)	48.654	27.515	36.659	1'52.828
34)	49.205	28.720	37.677	1'55.602
35)	47.044	25.418	34.542	1'47.004
36)	46.261	25.696	34.048	1'46.005
37)	46.397	25.766	33.901	1'46.064
38)	45.612	25.743	33.907	1'45.262

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

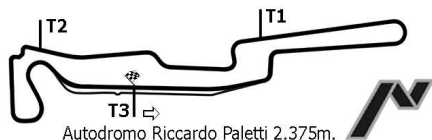
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

29 DROVANDI Marco

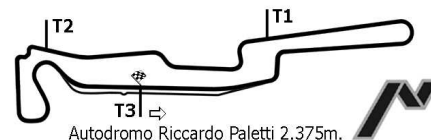
FORD ESCORT

1)	48'40.411	29.806	37.833	1'55.697
2)	48.998	29.092	36.774	1'54.864
3)	48.128	29.538	37.653	1'55.319
4)	47.894	28.530	36.256	1'52.680
5)	49.625	28.142	36.631	1'54.398
6)	49.284	28.332	36.382	1'53.998
7)	49.426	29.774	35.814	1'55.014
8)	48.182	28.079	35.604	1'51.865
9)	47.270	28.034	36.219	1'51.523
10)	22'58.398	28.829	37.029	24'04.256
11)	47.598	27.744	35.548	1'50.890
12)	46.771	27.063	35.851	1'49.685
13)	47.322	26.683	36.504	1'50.509
14)	46.795	29.390	36.778	1'52.963
15)	6'40.045	28.099	35.823	7'43.967
16)	48.964	28.800	37.151	1'54.915
17)	48.634	28.695	36.576	1'53.905
18)	47.410	30.104	35.909	1'53.423
19)	47.586	28.736	36.770	1'53.092
20)	47.902	28.792	36.831	1'53.525
21)	47.413	28.711	35.825	1'51.949
22)	47.142	27.367	35.128	1'49.637
23)	48.614	29.922	37.302	1'55.838
24)	49.191	27.011	35.617	1'51.819
25)	48.243	27.071	34.619	1'49.933
26)	47.698	27.386	34.311	1'49.395
27)	39'46.850	28.035	35.529	40'50.414
28)	48.426	27.698	35.062	1'51.186
29)	48.653	26.770	34.727	1'50.150
30)	49.270	27.677	34.602	1'51.549
31)	46.836	28.537	35.158	1'50.531
32)	47.088	26.479	37.407	1'50.974
33)	48.108	26.414	34.207	1'48.729
34)	46.647	26.468	34.580	1'47.695
35)	46.468	25.764	34.446	1'46.678
36)	46.832	26.704	35.239	1'48.775
37)	46.890	28.246	36.441	1'51.577
38)	49.764	28.199	36.423	1'54.386
39)	58.461	26.400	35.723	2'00.584
40)	47.365	27.312	36.593	1'51.270
41)	46.237	26.123	34.143	1'46.503
42)	47.659	26.367	33.885	1'47.911
43)	58.189	25.726	34.593	1'58.508

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

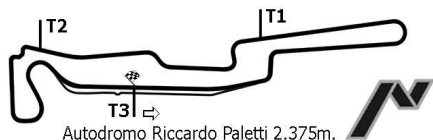
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

30 CIMMINO Matteo

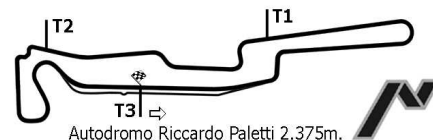
AUDI TT RS

1)				1'43.968
2)	43.035	25.764	34.659	1'43.458
3)	46.630	26.033	33.980	1'46.643
4)	43.855	30.568	37.017	1'51.440
5)	43.730	26.019	35.990	1'45.739
6)	47.924	26.888	32.956	1'47.768
7)	43.476	25.914	33.355	1'42.745
8)	43.287	26.200	33.355	1'42.842
9)	44.819	26.512	33.517	1'44.848
10)	44.574	28.260	33.012	1'45.846
11)	45.226	26.110	33.148	1'44.484
12)	43.994	26.754	33.309	1'44.057
13)	45.268	26.558	34.875	1'46.701
14)	22'51.224	26.107	34.312	23'51.643
15)	44.587	26.065	32.181	1'42.833
16)	42.857	25.101	31.496	1'39.454
17)	43.873	25.113	31.941	1'40.927
18)	46.243	27.450	34.434	1'48.127
19)	8'44.071	26.137	37.102	9'47.310
20)	42.559	26.309	32.737	1'41.605
21)	42.733	27.129	33.545	1'43.407
22)	44.288	24.666	31.389	1'40.343
23)	48.884	24.715	31.498	1'45.097
24)	42.287	27.161	31.325	1'40.773
25)	44.027	25.003	31.680	1'40.710
26)	42.001	24.770	34.804	1'41.575
27)	42.033	24.442	30.802	1'37.277
28)	42.358	24.284	31.186	1'37.828
29)	41.052	24.417	31.040	1'36.509
30)	46.143	24.626	31.424	1'42.193
31)	45.724	24.574	30.632	1'40.930
32)	41.170	24.114	32.123	1'37.407
33)	47.540	36.060	36'26.835	37'50.435
34)				1'44.600
35)	46.626	28.343	33.547	1'48.516
36)	43.615			1'41.700
37)	40.679	25.630	31.583	1'37.892
38)	40.752	24.360	30.799	1'35.911
39)	43.132	25.360	31.311	1'39.803
40)	43.022	24.337	32.542	1'39.901
41)	41.082	24.057	30.460	1'35.599
42)	41.407	24.322	31.387	1'37.116
43)	43.418	23.934	30.630	1'37.982
44)	43.442	24.127	31.144	1'38.713
45)	41.723	26.149	35.357	1'43.229
46)	48.939	27.635	32.416	1'48.990
47)	41.768	24.163	30.719	1'36.650
48)	41.224	24.736	31.162	1'37.122
49)	41.302	24.269	31.099	1'36.670
50)	41.069	24.318	31.177	1'36.564
51)	41.222	24.287	31.587	1'37.096

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

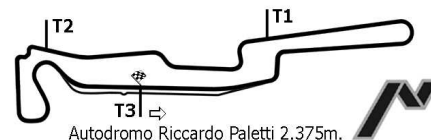
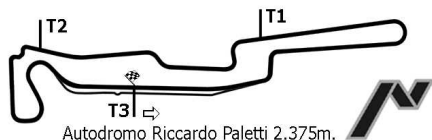
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

31 ORLANDI Giacomo

VW GOLF

1)	48'48.370	32.273	39.136	2'01.962
2)	50.913	29.414	36.923	1'57.250
3)	49.539	29.310	36.684	1'55.533
4)	48.007	30.043	36.900	1'54.950
5)	49.741	29.633	36.461	1'55.835
6)	48.593	29.543	37.784	1'55.920
7)	48.027	28.654	36.913	1'53.594
8)	51.327	28.214	37.110	1'56.651
9)	47.259	29.376	38.738	1'55.373
10)	21'42.288	27.698	35.143	22'45.129
11)	49.606	30.178	39.314	1'59.098
12)	51.781	27.153	35.055	1'53.989
13)	47.112	27.733	35.161	1'50.006
14)	47.045	28.552	35.993	1'51.590
15)	47.098	29.177	36.907	1'53.182
16)	46.294	27.277	36.792	1'50.363
17)	46.602	26.846	34.641	1'48.089
18)	47.074	26.765	34.215	1'48.054
19)	9'10.151	28.494	36.260	10'14.905
20)	47.020	26.815	34.453	1'48.288
21)	46.992	26.871	35.901	1'49.764
22)	46.546	26.484	34.697	1'47.727
23)	46.663	26.640	34.272	1'47.575
24)	48.077	27.724	33.984	1'49.785
25)	49.496	27.223	34.942	1'51.661
26)	40'22.968	27.853	35.733	41'26.554
27)	48.347	28.895	35.555	1'52.797
28)	49.080	28.758	34.470	1'52.308
29)	47.077	26.933	34.572	1'48.582
30)	46.808	26.846	34.498	1'48.152
31)	47.643	26.658	36.017	1'50.318
32)	49.103	26.504	34.472	1'50.079
33)	46.088	26.813	34.325	1'47.226
34)	46.349	26.576	34.918	1'47.843
35)	46.124	26.573	34.429	1'47.126
36)	47.084	27.993	36.338	1'51.415
37)	51.044	27.670	36.137	1'54.851
38)	50.571	27.725	38.083	1'56.379
39)	47.096	28.101	34.178	1'49.375
40)	45.598	26.392	34.289	1'46.279

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

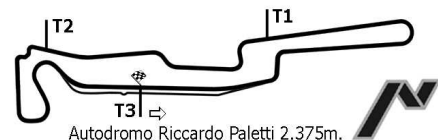
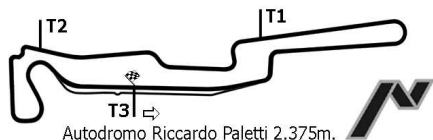
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

32 GHIBAUDO Martino

MAZDA MX 5

1)	46'34.678			2'05.775
2)	59.433			2'18.219
3)	55.154	31.727	42.124	2'09.005
4)	52.395			2'04.098
5)	52.547			2'03.477
6)	51.625	30.777	39.725	2'02.127
7)	52.340			2'01.260
8)	51.392	29.530	41.198	2'02.120
9)	17'05.476	32.067	40.267	18'17.810
10)	52.729	29.843	38.805	2'01.377
11)	51.168	29.121	38.423	1'58.712
12)	52.914	28.915	37.883	1'59.712
13)	50.011	28.838	37.767	1'56.616
14)	50.126	29.173	37.801	1'57.100
15)	50.661	28.152	37.080	1'55.893
16)	49.241	28.651	36.708	1'54.600
17)	48.853	27.948	41.033	1'57.834
18)	53.828	30.913	37.764	2'02.505
19)	49.192	30.741	38.692	1'58.625
20)	44'05.443	30.709	40.961	45'17.113
21)	51.889	29.363	38.636	1'59.888
22)	51.217	28.457	38.516	1'58.190
23)	49.049	27.881	36.849	1'53.779
24)	48.246	27.083	37.095	1'52.424
25)	1'01.352	33.446	38.099	2'12.897
26)	48.993	27.869	45.711	2'02.573
27)	50.569	27.651	37.479	1'55.699
28)	49.732	27.349	36.790	1'53.871
29)	15'43.105	35.117	45.894	17'04.116
30)	50.336	28.184	37.795	1'56.315
31)	49.807	28.029	36.727	1'54.563
32)	49.365	27.266	37.267	1'53.898
33)	49.608	27.280	36.921	1'53.809
34)	50.547	27.661	37.935	1'56.143
35)	54.310	32.858	40.914	2'08.082
36)	49.182	28.269	36.814	1'54.265
37)	48.639	27.018	36.891	1'52.548

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

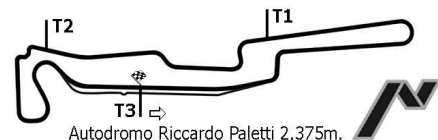
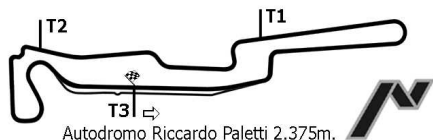
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

33 CROXATTO Daniele

FIAT PANDA

1)	45'52.801	2'03.492
2)	49.737	3'09.225
3)	51.298	1'57.956
4)	50.346	1'58.321
5)	21'33.781	22'39.584
6)	50.002	1'55.215
7)	49.520	1'53.884
8)	49.871	2'02.404
9)	53.195	2'00.639
10)	48.618	1'52.266
11)	49.192	1'55.293
12)	48.774	1'55.232
13)	48.673	1'52.568
14)	48.335	1'52.150
15)	52.091	2'22.418
16)	50.680	1'57.045
17)	50.956	1'56.987
18)	50.435	1'54.912
19)	50.273	1'53.670
20)	49.957	1'52.102
21)	47.657	1'49.644
22)	47.886	1'51.064
23)	03'15.245	:04'18.460
24)	48.503	1'50.882
25)	48.209	1'50.642
26)	49.708	1'52.487
27)	48.501	1'50.995
28)	1'00.652	2'03.431
29)	48.386	1'50.563
30)	3'19.404	4'23.749
31)	50.763	1'53.904
32)	49.350	1'51.901
33)	51.277	1'52.705

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

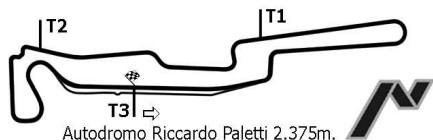
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

34 ZANOTTI Roberto

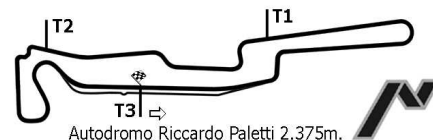
HONDA S2000

1)	51'33.725	26.148	34.438	1'46.325
2)	46.455	25.474	33.801	1'45.730
3)	45.091	25.899	33.494	1'44.484
4)	44.455	25.668	32.700	1'42.823
5)	44.447	25.440	33.204	1'43.091
6)	44.099	27.587	34.553	1'46.239
7)	44.346	24.888	33.352	1'42.586
8)	43.042	24.796	33.199	1'41.037
9)	43.472	24.988	32.971	1'41.431
10)	8'53.420	26.152	33.713	9'53.285
11)	44.207	24.929	33.429	1'42.565
12)	43.771	24.494	33.887	1'42.152
13)	44.400	24.696	33.043	1'42.139
14)	44.233	24.976	33.451	1'42.660
15)	43.807	25.343	33.106	1'42.256
16)	44.121	25.039	32.675	1'41.835
17)	43.577	25.531	33.252	1'42.360
18)	45.420	25.153	33.535	1'44.108
19)	43.832	29.811	34.009	1'47.652
20)	43.617	24.802	33.241	1'41.660
21)	43.096	25.238	33.648	1'41.982
22)	43.858	28.798	32.895	1'45.551
23)	43.999	26.920	33.505	1'44.424
24)	4'13.170	25.220	33.149	5'11.539
25)	47.110	26.450	33.665	1'47.225
26)	43.819	26.291	33.839	1'43.949
27)	44.190	25.254	33.325	1'42.769
28)	44.575	25.309	33.071	1'42.955
29)	43.891	25.073	33.838	1'42.802
30)	43.640	25.202	33.956	1'42.798
31)	47.413	25.340	35.078	1'47.831
32)	44.148	25.034	33.330	1'42.512
33)	44.148	25.232	33.228	1'42.608
34)	43.922	25.667	34.530	1'44.119
35)	43.700	26.080	33.612	1'43.392
36)	44.972	27.833	37.752	1'50.557
37)	47.029	25.196	32.791	1'45.016
38)	6'59.290	26.544	32.921	7'58.755
39)	44.264	25.441	33.060	1'42.765
40)	44.042	25.324	32.616	1'41.982
41)	42.867	25.172	32.425	1'40.464
42)	43.883	25.213	32.979	1'42.075
43)	11'15.999	25.390	32.828	12'14.217
44)	44.588	25.502	32.360	1'42.450
45)	43.765	25.020	32.822	1'41.607
46)	43.829	25.206	32.700	1'41.735
47)	43.348	25.307	32.555	1'41.210
48)	43.278	25.173	32.354	1'40.805
49)	42.825	25.163	32.595	1'40.583
50)	42.978	25.314	32.453	1'40.745
51)	42.891	25.332	32.306	1'40.529
52)	44.398	25.073	32.615	1'42.086

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

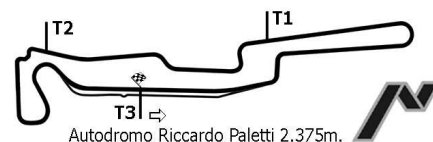
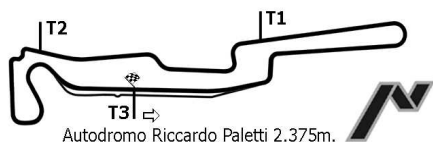
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

47 LAURENTI Gilberto

BMW M3 E36

1)	25'47.536	26.798	34.609	1'48.158
2)	9'03.907		8'57.189	10'08.825
3)	46.946	27.041	34.392	1'48.379
4)	44.978	26.594	34.480	1'46.052
5)	44.816	26.912	34.203	1'45.931
6)	47.010	28.983	34.110	1'50.103
7)	44.900	25.845	34.176	1'44.921
8)	45.172	26.476	34.397	1'46.045
9)	44.507	26.107	33.619	1'44.233
10)	44.095	25.923	33.581	1'43.599
11)	45.147	26.196	33.876	1'45.219
12)	35'55.338	27.808	35.117	36'58.263
13)	48.951	31.771	35.625	1'56.347
14)	45.516	26.519	34.788	1'46.823
15)	45.938	26.142	34.642	1'46.722
16)	5'10.938	31.518	50.951	6'33.407
17)	59.197	33.162	40.627	2'12.986
18)	55.076	30.878	54.823	2'20.777
19)	56.669	31.286	43.181	2'11.136
20)	50.140	30.552	43.251	2'03.943
21)	54.428	31.342	45.999	2'11.769
22)	50.142	33.996	39.714	2'03.852
23)	50.252	30.630	43.387	2'04.269
24)	48.281	30.922	38.648	1'57.851
25)	48.062	29.210	39.455	1'56.727
26)	48.472	30.538	40.728	1'59.738
27)	54.061	30.094	39.963	2'04.118
28)	48.405	29.602	38.543	1'56.550
29)	12'34.939	26.364	35.021	13'36.324
30)	45.316	26.262	34.997	1'46.575
31)	46.215	26.564	34.988	1'47.767
32)	45.074	25.786	34.323	1'45.183
33)	46.569	27.010	35.060	1'48.639
34)	46.252	26.503	34.720	1'47.475
35)	49.896	27.569	35.169	1'52.634
36)	45.925	26.319	34.820	1'47.064
37)	45.919	27.725	34.637	1'48.281
38)	47.713	26.302	34.631	1'48.646
39)	27'51.022	27.192	35.491	28'53.705
40)	45.919	25.907	34.278	1'46.104
41)	57.001	25.668	33.720	1'56.389
42)	44.448	26.255	34.479	1'45.182
43)	44.972	25.685	34.324	1'44.981
44)	46.419	25.503	34.279	1'46.201

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

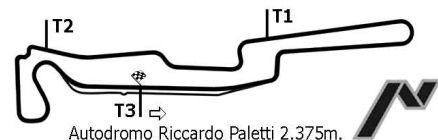
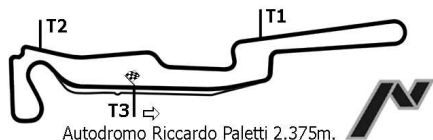
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

48 **BARTOLI Alessandro**

PORSCHE CAYM

1)	2'14.884
2)	1'58.824
3)	2'08.274
4)	1'52.917
5)	2'01.891
6)	1'55.681
7)	4'04.366
8)	1'54.198
9)	2'01.165
10)	1'55.659
11)	1'54.622
12)	1'54.661
13)	2'05.761
14)	1'59.350
15)	1'55.075
16)	2'04.617
17)	1'56.608
18)	2'08.249
19)	1'56.236
20)	2'02.949
21)	2'00.966
22)	2'07.225
23)	5'21.521
24)	2'05.344
25)	1'57.428
26)	16'42.261
27)	1'54.069
28)	1'54.139
29)	1'53.664
30)	1'52.522
31)	1'51.051
32)	1'51.050
33)	1'52.079
34)	2'00.008
35)	1'49.280
36)	3'35.117
37)	1'48.773
38)	1'48.208
39)	1'47.845
40)	2'01.791
41)	1'51.458
42)	1'50.652
43)	1'50.114

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

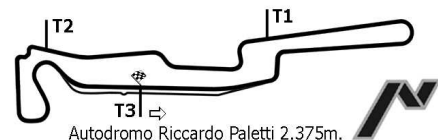
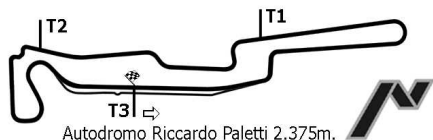
Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
49	MARCHETTI Carlo			
	ALFA ROMEO M			
1)				1'47.880
2)				1'46.556
3)				1'47.845
4)				1'49.989
5)				1'46.173
6)	46.616			1'45.996
7)	46.080	25.818	34.807	1'46.705
8)	45.688			1'45.148
9)	47.345	26.862	33.998	1'48.205
10)	46.225			1'45.662
11)	46.371			1'46.397
12)	46.185			1'45.485
13)	45.514			1'44.523
14)	46.866			1'49.639
15)	47.323			1'48.278
16)	9'14.376			10'30.673
17)	56.464			2'09.585
18)	53.021			2'03.254
19)	59.256			2'08.107
20)	52.227	30.566	36.967	1'59.760
21)	51.081			1'57.878
22)	51.263			2'00.392
23)	51.612			2'01.102
24)	51.839			2'03.143
25)	53.478			2'02.825
26)	55.426			2'05.252
27)	10'35.536			11'41.572
28)	52.167			1'59.771
29)	52.435			2'03.236
30)	53.263			2'00.967
31)	50.595			2'01.523
32)	52.569			2'00.479
33)	52.037			1'59.752
34)	50.204			1'56.236
35)	53.123			2'00.834
36)	51.632			1'58.917
37)	5'41.343	28.358	35.315	6'45.016
38)	48.156			1'49.409
39)	47.803			1'54.738
40)	48.289	28.734	35.575	1'52.598
41)	48.246			1'54.188
42)	48.338			1'51.126
43)	48.458			1'53.680
44)	48.041			1'54.167
45)	49.872			1'52.836
46)	48.666			1'54.188
47)	49.056			1'52.192
48)	52.387			1'54.183
49)	53.480			1'57.194
50)	48.939			1'51.742
51)	49.274			12'33.064
52)				1'45.157
53)	4'52.760			5'59.957
54)	2'49.417			3'58.745
55)	7'50.575			8'53.773

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
56)	48.205			1'49.909
57)	47.066			1'48.302
58)	47.881			1'49.186
59)	46.814			1'47.526
60)	47.316			1'48.182
61)	47.808			1'49.788
62)	47.326			1'48.029
63)	47.739			1'51.645
64)	51.782			1'54.940
65)	47.306			1'48.022
66)	49.870			1'51.827
67)	47.061			1'48.555

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

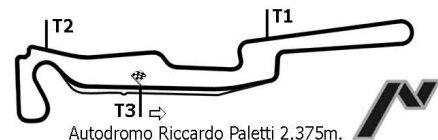
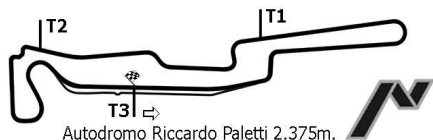
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

75 ZANGANI Andrea

BMW M3 CABRI

1)				1'45.524
2)				1'46.035
3)				1'45.963
4)				1'44.248
5)				1'45.789
6)				1'47.821
7)				1'47.451
8)				1'44.270
9)				1'43.826
10)				1'47.415
11)				1'49.007
12)				33'50.250
13)				1'51.810
14)				1'49.899
15)				1'49.214
16)				2'04.212
17)				1'47.512
18)				8'38.033
19)				2'16.852
20)				2'08.158
21)				2'09.169
22)				2'06.066
23)				2'02.356
24)				2'06.838
25)				2'06.952
26)				2'13.304
27)				2'02.134
28)				2'05.457
29)				2'15.777
30)				2'02.174
31)				2'05.114
32)				2'04.817
33)				33'45.157
34)	44.201	26.318	33.331	1'43.850
35)	45.645	27.501	34.350	1'47.496
36)	44.506	25.806	33.725	1'44.037
37)	45.839	26.137	33.327	1'45.303
38)	44.769	26.110	33.797	1'44.676
39)	44.081	26.113	34.165	1'44.359
40)	43.440	25.998	34.178	1'43.616
41)	45.287	25.900	34.980	1'46.167
42)	44.593	25.516	33.523	1'43.632
43)	46.489	25.490	33.367	1'45.346
44)	43.725	26.083	33.996	1'43.804
45)	44.821	27.009	34.027	1'45.857
46)	45.377	25.902	33.536	1'44.815
47)	44.857	25.695	33.883	1'44.435
48)	44.971	26.183	35.798	1'46.952
49)	43.537	25.753	35.067	1'44.357
50)	45.591	25.498	34.632	1'45.721
51)	47.503	26.413	36.234	1'50.150
52)	46.529	26.086	33.801	1'46.416
53)	45.287	25.429	33.751	1'44.467
54)	43.365	25.427	33.756	1'42.548

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

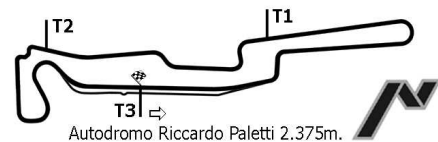
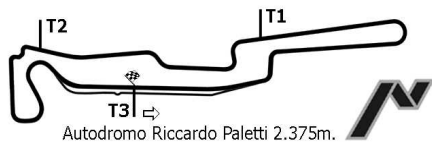
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

77 GRAMONDO Milo

MITSUBISHI L

1)	15'33.303			1'59.527
2)	46.742			1'52.271
3)	46.179			1'48.010
4)	45.027			1'46.545
5)	44.053			1'44.984
6)	44.008			2'00.452
7)	49.587			1'52.336
8)	46.569			2'10.659
9)	48.758			1'52.256
10)	47.243			1'58.091
11)	59.110	32.542	42.240	2'13.892
12)	39'21.363	34.332	40.019	40'35.714
13)	47.996	28.345	36.006	1'52.347
14)	46.918	27.497	35.448	1'49.863
15)	47.250	26.760	35.523	1'49.533
16)	47.353	27.514	35.487	1'50.354
17)	48.761	27.857	36.317	1'52.935
18)	1'05.380	30.116	36.831	2'12.327
19)	47.906	30.932	37.619	1'56.457
20)	48.578	30.509	38.367	1'57.454
21)	49.119	28.878	35.914	1'53.911
22)	48.045	29.291	35.217	1'52.553
23)	46.818	27.008	35.558	1'49.384
24)	49.289	28.769	50.114	2'08.172
25)	49.253	27.295	36.273	1'52.821
26)	47.009	27.161	34.447	1'48.617
27)	45.593	27.104	34.837	1'47.534
28)	46.031	26.753	34.703	1'47.487
29)	45.839	26.661	34.290	1'46.790
30)	50.913	27.886	35.502	1'54.301
31)	45.391	26.744	34.796	1'46.931
32)	44.860	25.656	34.404	1'44.920
33)	46.831	26.029	36.171	1'49.031
34)	55.981	30.125	38.083	2'04.189
35)	57.243	27.973	38.490	2'03.706
36)	34'02.443	34.284	36.706	35'13.433
37)	48.928	27.721	36.219	1'52.868
38)	46.992	27.804	35.981	1'50.777
39)	45.988	26.620	34.866	1'47.474
40)	46.629	26.230	34.174	1'47.033
41)	45.680	25.853	34.258	1'45.791
42)	45.283	25.706	33.701	1'44.690
43)	46.224	25.614	33.316	1'45.154
44)	56.588	26.986	34.843	1'58.417
45)	1'21.032	27.666	38.961	2'27.659
46)	50.872	26.837	36.243	1'53.952
47)	47.757	28.397	37.619	1'53.773
48)	50.095	26.985	34.384	1'51.464
49)	45.267	26.284	34.500	1'46.051
50)	45.184	25.232	34.417	1'44.833
51)	52.522	25.785	34.966	1'53.273
52)	54.155	27.378	39.343	2'00.876
53)	1'06.945	34.498	49.531	2'30.974

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

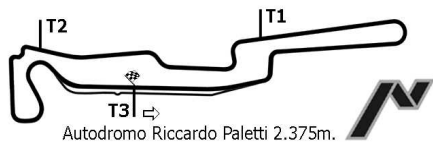
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

79 CASTOLDI Carlo

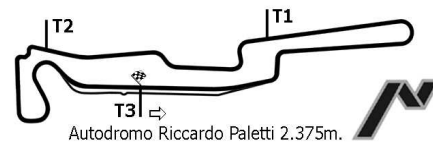
PORCHE 993

1)	14'04.760	29.712	39.744	2'03.015
2)	51.673	29.479	38.568	1'59.720
3)	49.937	28.722	38.440	1'57.099
4)	50.935	28.002	37.304	1'56.241
5)	48.845	27.803	36.372	1'53.020
6)	51.460	29.199	38.345	1'59.004
7)	55.422	32.129	49.032	2'16.583
8)	32'50.757	36.322	46.723	34'13.802
9)	55.469	31.203	40.726	2'07.398
10)	52.619	30.871	40.598	2'04.088

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

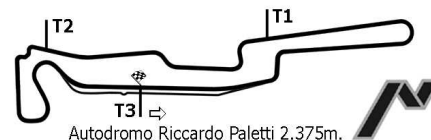
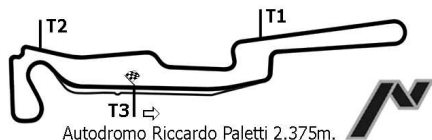
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

81 **CASTOLDI Daniele**

PEUGEOT RC

1)				1'57.404
2)	50.101	27.943	36.719	1'54.763
3)	51.008	29.130	36.795	1'56.933
4)	50.114	28.026	36.037	1'54.177
5)	49.040	27.950	36.827	1'53.817
6)	52.528	29.141	40.392	2'02.061
7)	57'11.757	32.121	40.645	58'24.523
8)	52.065	28.778	36.998	1'57.841
9)	53.573	30.026	38.810	2'02.409
10)				1'58.145
11)				1'56.679
12)				1'57.450
13)				1'55.392
14)				1'54.790
15)				2'17.087
16)				2'05.987
17)				1'54.117

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

83 GRAZIANO Carlo

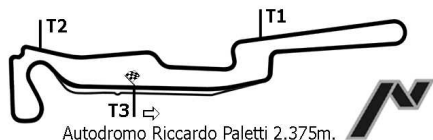
LOTUS EXIGE

1)	19'21.548	28.843	36.764	1'58.767
2)	46.252	27.414	35.840	1'49.506
3)	44.854	26.303	35.217	1'46.374
4)	49.361	27.514	35.904	1'52.779
5)	48.558	27.684	36.214	1'52.456
6)	57.382	29.456	35.777	2'02.615
7)	45.877	26.207	34.978	1'47.062
8)	45.290	26.261	34.845	1'46.396
9)	44.899	26.253	34.776	1'45.928
10)	45.256	26.369	34.846	1'46.471
11)	44.565	25.755	34.535	1'44.855
12)	44.177	27.159	34.777	1'46.113
13)	44.898	25.915	33.993	1'44.806
14)	45.645	25.684	34.790	1'46.119
15)	43.692	25.744	33.988	1'43.424
16)	44.558	26.348	34.148	1'45.054
17)	43.911	26.539	33.605	1'44.055
18)	46.533	26.235	35.977	1'48.745
19)	44.678	25.392	33.970	1'44.040
20)	43.330	27.120	37.461	1'47.911
21)	6'54.774	26.081	35.236	7'56.091
22)	44.269	26.415	35.581	1'46.265
23)	11'16.305	26.318	36.039	12'18.662
24)	44.073	25.613	34.347	1'44.033
25)	43.974	25.564	33.983	1'43.521
26)	3'47.220	28.554	35.007	4'50.781
27)	44.065	25.572	34.450	1'44.087
28)	43.584	27.247	34.237	1'45.068
29)	44.897	25.903	37.409	1'48.209
30)	44.355	26.189	36.283	1'46.827
31)	3'44.656	29.377	35.054	4'49.087
32)	3'22.486	25.988	37.424	4'25.898
33)	9'58.487	26.874	36.304	11'01.665
34)	43.909	25.619	35.059	1'44.587
35)	45.221	27.581	35.024	1'47.826
36)	44.053	27.744	37.822	1'49.619
37)	21'48.775	26.699	36.336	22'51.810
38)	50.103	27.251	51.113	2'08.467
39)	55.284	30.172	38.224	2'03.680
40)	1'05.534	30.784	37.458	2'13.776
41)	7'22.182	27.290	34.474	8'23.946
42)	44.774	27.436	35.054	1'47.264
43)	43.705	26.193	35.113	1'45.011
44)	44.446	25.935	34.792	1'45.173
45)	43.945	26.005	34.577	1'44.527
46)	43.863	25.778	34.923	1'44.564
47)	44.482	25.975	34.568	1'45.025
48)	44.172	26.747	36.299	1'47.218
49)	46.399	27.963	35.346	1'49.708
50)	45.368	27.475	34.773	1'47.616
51)	45.891	26.760	34.221	1'46.872
52)	43.714	26.241	36.300	1'46.255
53)	12'29.849	25.936	35.347	13'31.132
54)	45.310	25.707	34.767	1'45.784
55)	43.924	25.583	34.684	1'44.191

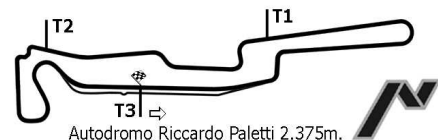
<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
56)	43.219	25.216	34.442	1'42.877

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	---------------	--------------

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

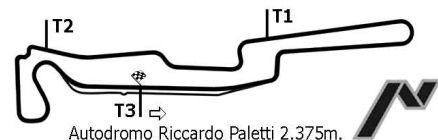
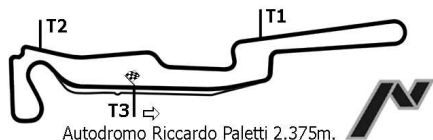
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

85 REBECHI Gabriele

ALFA ROMEO M

1)				1'46.130
2)				1'46.003
3)				1'44.064
4)				14'44.534
5)				1'45.240
6)	45.589	25.683	35.380	1'46.652
7)	45.614	27.673	34.722	1'48.009
8)	48.100	25.810	33.634	1'47.544
9)	46.017	26.537	35.464	1'48.018
10)	45.315	25.934	34.469	1'45.718
11)	47.021	26.345	29.052	1'42.418
12)	1'04.853			20'57.191
13)				1'45.931
14)	46.259	26.227	33.659	1'46.145
15)	45.111	28.228	35.826	1'49.165
16)	46.174	25.927	33.466	1'45.567
17)	45.388	25.122	33.247	1'43.757
18)	46.123	25.404	33.594	1'45.121
19)	54.032	45.067	37.335	2'16.434
20)	50.631	26.280	33.842	1'50.753
21)	46.099	25.822	33.813	1'45.734
22)	45.623	27.506	22'08.464	23'21.593
23)				1'49.616
24)	48.165			1'47.504
25)	46.109	29.566	33.449	1'49.124
26)	44.749	24.897	33.596	1'43.242
27)	44.767	25.594	34.346	1'44.707
28)	45.099	25.146	10'07.118	11'17.363
29)				5'17.900
30)				1'43.407
31)				1'44.112
32)				2'45.817

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

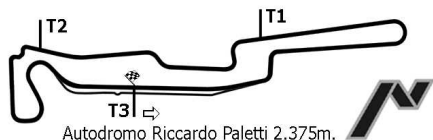
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

87 GALOPPI Alessandro

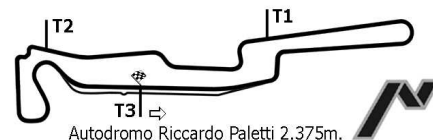
FORD FOCUS R

1)				1'52.211
2)				3'32.364
3)				1'43.006
4)				1'44.340
5)	59.133	31.984	33.922	2'05.039
6)	42.891	25.573	33.506	1'41.970
7)	43.985			1'44.497
8)	42.866	26.905	34.662	1'44.433
9)	43.547			1'42.619
10)	45.382	30.824	38.800	1'55.006
11)	1'00.702	32.593	35.218	2'08.513
12)	43.921			1'43.375
13)	43.791	27.271	35.921	1'46.983
14)	44.330	25.711	33.429	1'43.470
15)	43.086	27.822	39.904	1'50.812
16)	35'02.685		34'36.426	36'18.414
17)	50.659			1'58.249
18)	43.404			1'45.168
19)	43.910			1'45.830
20)	44.988			1'45.771
21)	47.509			1'47.448
22)	43.071			1'47.257
23)	42.362	25.500	33.069	1'40.931
24)	41.912			1'41.385
25)	43.962	24.888	33.292	1'42.142
26)	46.699	24.757	33.442	1'44.898
27)	42.603			1'42.124
28)	42.351	25.007	34.115	1'41.473
29)	1'03.582			2'21.115
30)	48.687			1'49.005
31)	44.619			1'45.835
32)	42.947	25.068	33.595	1'41.610
33)	42.430			1'42.011
34)	42.958			39'05.057
35)				1'57.243
36)				1'44.287
37)				1'44.704
38)				1'43.656
39)				1'42.848
40)				1'42.518
41)				1'46.556
42)				2'23.475
43)				1'42.350
44)				1'42.856
45)				1'43.435
46)				5'05.591
47)				1'45.618

OPL 17/10/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

89 COLOMBO Carlo

LOTUS ELISE

1)	31'01.849	33.359	39.929	2'09.848
2)	53.173	31.423	40.457	2'05.053
3)	54.287	30.821	40.191	2'05.299
4)	52.632	30.399	39.342	2'02.373
5)	51.320	35.479	40.479	2'07.278
6)	51.840	30.039	39.312	2'01.191
7)	12'14.316	59.139	43.038	13'56.493
8)	56.969	32.474	40.376	2'09.819
9)	51.441	31.707	38.877	2'02.025
10)	51.537	31.708	38.387	2'01.632
11)	15'04.581	32.461	42.346	16'19.388
12)	50.930	32.535	43.411	2'06.876
13)	52.793	32.532	40.534	2'05.859
14)	5'05.537	30.697	46.438	6'22.672
15)	4'14.078	30.005	39.316	5'23.399
16)	4'07.465	33.362	39.380	5'20.207
17)	48.361	32.702	40.463	2'01.526
18)	1'13.636	29.720	36.802	2'20.158
19)	48.949	31.037	37.412	1'57.398
20)	5'29.661	34.414	40.629	6'44.704
21)	50.941	30.864	38.787	2'00.592
22)	52.598	32.018	43.085	2'07.701
23)	53.267	30.836	39.793	2'03.896
24)	50.821	29.615	39.342	1'59.778
25)	49.012	29.770	41.339	2'00.121
26)	16'35.783	29.600	38.221	17'43.604
27)	50.430	30.663	51.281	2'12.374
28)	49.876	29.335	38.657	1'57.868
29)	6'16.087	30.789	41.933	7'28.809
30)	49.772	34.511	41.020	2'05.303
31)	50.599	33.192	41.301	2'05.092
32)	10'16.793	30.071	39.020	11'25.884
33)	52.820	29.108	37.957	1'59.885
34)	48.058	28.430	37.431	1'53.919
35)	47.001	29.487	37.166	1'53.654
36)	48.517	28.692	38.245	1'55.454

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea